

## Le vélo en ville

Un grand thème de l'actualité mondiale qui ressort souvent depuis quelques années et qui risque de se montrer de plus en plus est la protection de notre planète Terre, polluée par toute l'activité humaine à laquelle nous participons tous.

De ce fait, tous les domaines sont plus ou moins concernés, comme les moyens de transport. De l'inusable voiture du particulier aux transports en commun, les constructeurs tentent d'améliorer les performances énergétiques de ces véhicules, mais ce n'est pas cela qui stoppera la pollution.



Les meilleurs moyens concernant les transports restent bien entendu ceux qui sont énergiquement autonomes, comme la marche à pied ou le vélo, alternative efficace à la voiture personnelle pour des déplacements quotidiens sur des courtes ou moyennes distances.

### Les points forts du vélo en ville

Chacun a déjà pédalé sur son vélo, ne serait-ce que pendant sa plus tendre enfance. La bicyclette recoupe en effet facilité d'utilisation, facilité de circulation et économies budgétaires.

#### Facile d'utilisation

## Le vélo en ville

Écrit par e-Dijon

Mercredi, 27 Août 2008 20:18 - Mis à jour Mercredi, 27 Août 2008 22:51

---

Pour le premier point, sa facilité d'utilisation repose sur le fait qu'il suffit de **sortir son vélo** du garage ou du jardin. C'est fait, vous êtes prêts à rouler en plein air ! Quelques kilomètres plus loin, vous êtes arrivés à destination. En voiture, il suffit que vous avez rendez-vous ou que vous habitez dans un quartier à forte densité de population - le cas typique du centre-ville -, pour que vous deviez tourner en rond jusqu'à ce qu'une petite place se libère à votre profit. Voilà, c'est encore 5 minutes de perdues. Sans compter le temps de rejoindre mon but depuis l'emplacement ma voiture. En vélo, un simple poteau d'éclairage, un arbre ou tout simplement un accroche-vélo va vous permettre de vous garer juste devant votre lieu d'arrivée. Un vélo ne requiert que

### **peu d'entretien**

, c'est une force de plus. Un graissage régulier des éléments mécaniques, un changement des patins de frein après plus d'un millier de kilomètres en général, le vélo n'en demande pas plus. Cependant, une vérification complète que vous effectuerez de temps à autre pour éviter de futurs ennuis mécaniques n'est pas négligeable; vous pourrez la faire vous-même ou par un spécialiste dans des magasins de sports pour environ 25 euros.

### **Facilité de circulation**

La facilité de circulation en vélo est un élément important. Pas de bouchons, des raccourcis, des passages uniquement accessibles en vélo vous feront traverser la ville de Dijon rapidement et sans détour. Certains feux tricolores sont transformés en Cédez-le-passage pour réduire le temps de votre trajet - citons en exemple la place du 30 octobre. Les rues piétonnes peuvent souvent être traversées en bicyclette, à condition de rouler au pas et en respectant les piétons, certaines rues à sens unique peuvent être empruntées à contre-sens par les cycles sur des bandes aménagées à cet effet. Les voies de bus, les pistes et voies cyclables vous protègent tout en évitant les files de voitures qui sont prises dans les **embouteillages** de la ville aux heures de pointe.

### **Vous avez dit économie ?**

Le pouvoir d'achat étant d'actualité, les économies n'étant pas négligeables, le vélo est sur ce point intéressant. En effet, à vélo pas de facture d'essence, le moteur c'est vous. Réfléchissez aux euros qui restent dans votre tirelire à chaque voyage écologique, par mois vous pourrez économiser plusieurs dizaines et même centaines d'euros. Votre vélo est alors **rapidement amorti**, avec les premiers prix à partir de 100 euros. Mais si vous comptez rouler tous les jours avec, préférez un vélo de bonne qualité avec un minimum de 200 euros (toujours vite amortis !). Question entretien, inutile de comparer les réparations de votre voiture avec celles de votre vélo qui comme nous l'avons dit plus haut son quasiment nulles. En effet, le budget entretien n'est que de quelques euros mensuels.

### **Lent le vélo en ville ?**

## Le vélo en ville

Écrit par e-Dijon

Mercredi, 27 Août 2008 20:18 - Mis à jour Mercredi, 27 Août 2008 22:51

---

Rouler à vélo est plus **rapide** que l'on croît. Sur un trajet en ville, vous mettez quasiment autant de temps pour le même trajet en voiture : la voiture est plus rapide, mais elle doit s'arrêter derrière les autres aux feux, suivre les sens uniques qui lui sont imposés ou les détours obligatoires. A vélo, vous prendrez un chemin beaucoup plus court, serez arrêtés en première position au feu rouge et arrivés à votre point exact de destination sans besoin de chercher un place de parking.



## Points négatifs et parades

Oui, bien entendu, le vélo n'a pas que des avantages; mais cela n'empêche pas de plus en plus de monde à suivre le changement de mentalité en utilisant quotidiennement son vélo.

### Même pas peur de la pluie

D'abord, la pluie et plus généralement le mauvais temps sont des freins à l'utilisation du vélo, sur lequel on se sent moins à l'abri. Mais hormis en cas de fortes précipitations, de grand vent, de chutes de neige ou de verglas, tout est question d'organisation. Un bon k-way vous protégera du vent et de la pluie et accompagné d'une paire de couvre-chaussures ou d'une protection des jambes, vous voilà paré et ce sera un jeu d'enfant de pédaler sous la pluie.

### Les dangers en vélo

Circuler à vélo est parfois vu comme dangereux, surtout en ville où la proximité avec les voitures et autres véhicules peut paraître peu aisé. Mais, comme tout moyen de transport, il existe des règles et des habitudes d'utilisation à suivre, et vous éviterez les problèmes. Avancez à votre rythme, inutile de vous mettre en danger avec la vitesse. Un piéton qui surgit et

## Le vélo en ville

Écrit par e-Dijon

Mercredi, 27 Août 2008 20:18 - Mis à jour Mercredi, 27 Août 2008 22:51

---

traverse devant vous sans avoir regardé, cela arrive souvent (eh oui, aucun bruit de moteur ne signifie pas qu'il n'y a personne ...). Sur une course de quelques kilomètres, vous ne gagnerez que quelques petites minutes si vous foncez, alors mieux vaut privilégier la prudence et rouler à **vitesse raisonnable**. Ne grillez pas les feux rouges ni les stops, il font partie du code de la route qui est le même pour les cyclistes que pour les autres véhicules. Évitez de rouler sur les trottoirs et des zones non autorisées, ne dépassez jamais des camions ou bus par la droite, ils peuvent ne pas vous voir du fait de leur grande taille et vous emprisonner vers le bord de la route. Surtout, soyez attentifs continuellement à votre environnement : ne soyez jamais sûrs que la voiture venant de votre droite vous a vu, elle va peut-être finalement vous couper la route. Celle qui vous double ou qui se trouve à côté de vous va peut-être tourner à droite sans vous voir. En résumé à vélo, pour que tout se passe bien, le maître mot est : Attention.

## Le vol : un fléau

Vous avez sûrement déjà entendus des amis, des collègues vous dire qu'ils se sont fait volés leur vélo. C'est vrai que les vélos sont la cible facile de vols, c'est pourquoi vous devez suivre ces quelques conseils. Investissez dans un **cadenas solide** (15 euros) pour attacher votre vélo. En effet, un cadenas à quelques euros sera vite coupé par une simple pince et personne n'aura vu votre vélo partir. Pour éviter une désagréable surprise, attachez votre roue avant en plus du cadre, surtout si elle est à attache rapide, ne gardez pas votre vélo dans une rue isolée peu passante, cherchez la lumière et la circulation qui repoussera les voleurs. Même dans votre jardin ou votre garage, attachez votre vélo car des individus ne vont pas se gêner pour y faire un tour et repartir avec.

## Qu'est-ce qui va me décider à me mettre au vélo ?

Vous ne possédez actuellement pas de vélo, ou alors il est rangé à la cave depuis plusieurs années ? Allez, bougez-vous, décidez par vous-même de prendre un vélo et de circuler comme de plus en plus de dijonnais, en vélo. Au début, sortez juste chercher le pain à quelques encablures de votre domicile, et découvrez comme c'est pratique et rapide. Ensuite, vous pourrez l'utiliser quotidiennement pour vous rendre à votre travail ou votre école comme le font déjà de nombreux habitants de Dijon.

## **Le vélo en ville**

Écrit par e-Dijon

Mercredi, 27 Août 2008 20:18 - Mis à jour Mercredi, 27 Août 2008 22:51

---

Franchissez le pas !